

FREISINGER TAGBLATT

FS 1 Donnerstag, 20. Juni 2002 | Nummer 140

Ein leiser Überflieger

Klebecks „Flüster-Jet“ aus Helfenbrunn

VON ANDREAS BESCHORNER

Helfenbrunn – Eine ganze Region ächzt unter Lärm, genauer: Fluglärm. Während aber noch über Flugrouten und Flughöhen diskutiert, über Lärmkontingente gestritten wird, liegt die Lösung vielleicht ganz nah. In Helfenbrunn lebt Formgestalter Gerhard Klebeck, und der hat einen neuen, revolutionären Flugzeugtyp entwickelt: den „Flüster-Jet“.

Der Clou an der Entwicklung Klebecks: Der Rumpf ist keine Zigarre mehr, die Triebwerke hängen nicht unten an den Tragflügeln, nein: Eine zugespitzte Variante des Space-Shuttle, dem aber die Tragflächen nicht abhanden gekommen sind, könnte als Flugzeug der Zukunft die Luftströme

Großen funktionieren: Unbemannte Aufklärungsflugzeuge, Transportflugzeuge der Bundeswehr oder ein „Jumbo“ – alle Einsatzmöglichkeiten für das „Low Noise Aircraft“ sind denkbar. Und weil der Techniker der Fachrichtung Formgestaltung von seiner revolutionären Idee überzeugt ist, hat er nicht nur das Gebrauchsmuster für seine Erfin-

dung eintragen lassen, sondern parallel dazu das Patent angemeldet.

Seine Überlegungen hat Klebeck auch großen Instituten und Firmen vorgestellt. Bei der Lufthansa beispielsweise brütet derzeit die Vorstandsetage über seiner Erfindung, das Deutsche Institut für Luft- und Raumfahrttechnik hat grundsätzlich sein Interesse

bekundet, und von Airbus kam die Nachricht: „Ihre Ideen liegen genau im Spektrum unserer Untersuchungen.“ Auch Wirtschaftsminister Otto Wiesheu bekundete, dass Klebecks Arbeit „für das Design der Flugzeuge der Zukunft von erheblicher Bedeutung“ seien.

Auf Einladung von Airbus nahm Klebeck am 6. Juni in der Hamburger Fachhochschule an einer viel beachteten Veranstaltung mit dem Titel „Erfinder und Interessierte stellen ihre Ideen in der Luftfahrt zur Diskussion“ teil. Mit seiner Power Point Präsentation des „Flüster-Jets“ erregte Klebeck viel Aufsehen – sogar die Hamburger Bild-Zeitung widmete ihm und seinem Delta-Aircraft mit Tragflächen einige Zeilen – samt Bild!

